

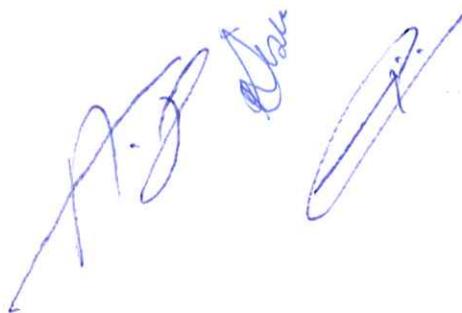
**CONSELHO MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO**  
**ATA DA 4ª REUNIÃO ORDINÁRIA DE 2019**

1 Às oito horas e nove minutos do dia dezoito de setembro do ano de dois mil e dezenove,  
2 reuniram-se na Sala dos Conselhos, sito a Rua Sete de Setembro, 1.385 – Vila do  
3 Estádio, em Presidente Prudente SP, os membros do Conselho Municipal de  
4 Planejamento, Augusto Márcio Litholdo, Denise Paganini Salvat Posada, Adriana Costa  
5 dos Santos, Celso Edvaldo Sitolino, Arcindino de Almeida Filho, Rogério Dosmão dos  
6 Santos, Marcos Aurélio Cesco, Paulo Roberto Ortiz e José Roberto Fernandes Castilho.  
7 A reunião que foi presidida pelo Coordenador Marcos Aurélio Cesco, iniciou-se com a  
8 aprovação da ata da última reunião por todos os presentes. Em seguida, o Coordenador  
9 apresenta o modelo dos dizeres da cartilha cidadã que serão impressos no carnê de IPTU  
10 e explica a respeito. Ele também fala a respeito dos panfletos sobre a cartilha e explica  
11 que não houve tempo de elaborar o modelo. A Sra. Denise explica que ainda não foi  
12 passado para ela o orçamento. Dando sequência aos itens da pauta, o Sr. Marcos passa a  
13 palavra aos convidados Sr. Arcindino de Almeida Filho, e o Sr. Celso Edvaldo Sitolino,  
14 que vieram representar a SEMOB para tratar sobre o problema de tráfego na região  
15 norte. O Sr. Arcindino inicia observando que existem projetos na SEMOB a respeito do  
16 trânsito, mas que não há verba para implantação do mesmo, e o que vem sendo feito de  
17 forma paliativa é quando da implantação de novos loteamentos, exige-se a cessão por  
18 parte do empreendedor de placas indicativas para cada 50 unidades habitacionais. E  
19 ressalta que não tem estrutura para fazer projeto de estudo de âmbito municipal e que  
20 sequer tem estrutura para manter o que existe hoje. Em seguida o Sr. Castilho questiona  
21 sobre os problemas no trânsito próximo à Construserra e a respeito da via projetada que  
22 vai ligar o João Domingos até Humberto Salvador, e o Sr. Arcindino esclarece que  
23 existem rotas alternativas e prossegue explicando sobre as obras que são necessárias  
24 para melhoria da mobilidade no município, mas que o mesmo não dispõe de verba para  
25 isso, e explica sobre as dificuldades para implantar os projetos necessários. Em seguida  
26 voltam a debater sobre problemas gerados no trânsito na rotatória da travessia da linha  
27 férrea próximo à Construserra e sobre a possibilidade de rotas alternativas na área e o  
28 Sr. Marcos sugere uma rota. O Sr. Castilho ressalta que sobre a rota alternativa deveria  
29 haver divulgação a respeito. O Sr. Arcindino esclarece os custos de uma placa de  
30 trânsito. Em seguida o Sr. Arcindino explica sobre o projeto de instalação da central de  
31 controle dos semáforos. O Sr. Castilho observa que a Secretaria de Tecnologia da  
32 Prefeitura poderia fazer este controle e o Sr. Arcindino explica que não é possível, pois  
33 a linguagem dos semáforos é de propriedade do fabricante e se for comprado máquinas  
34 de outra empresa, não é possível comunicar uma com a outra e que tem previsão de



35 verba da Caixa Federal para a central de controle, que deverá ser compatível com o  
36 equipamento que a SEMOB já tem. Os membros sugerem fazer um ofício endereçado  
37 ao prefeito sugerindo para que seja executado projeto da SEMOB de criação de rotas  
38 alternativas no cruzamento próximo da Construserra. Foi decidido enviar um ofício à  
39 Secretaria de Planejamento solicitando um representante para vir na próxima reunião  
40 tratar sobre o problema do camelódromo do âmbito social. O Sr. Paulo Ortiz sugere  
41 tratar sobre a rotatória do lar dos meninos. Nada mais havendo a tratar, o Sr. Marcos dá  
42 por encerrada a 4ª reunião ordinária às nove horas dezoito minutos.

 Marcos Casco

 Paulo Ortiz