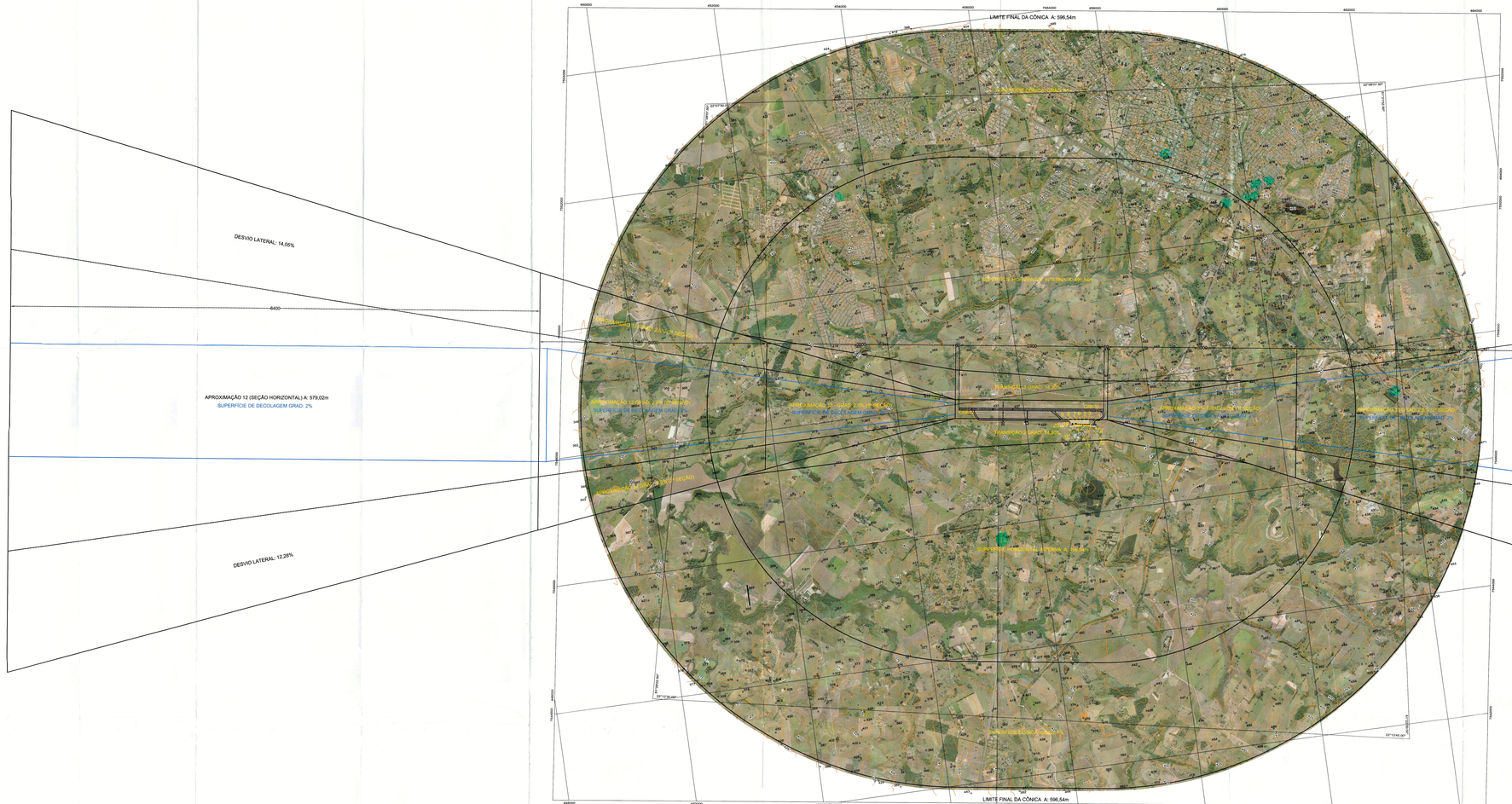

Azimute Cab 12 = 116° 57' 04.64"
Azimute Cab 30 = 296° 56' 34.60"

DADOS DO ROTAER
AERÓDROMO: PRESIDENTE / Presidente Prudente, SP-SBDN 22 10 42S/051 25 08W
PSD WGS 84 (IGC) - WAC 96 (1) - 21 30 GMSP-40 (1427)
12 – (SP)TL 12 – (210 x 0)ILARPI (1)FIA(NT) 14,1(E) – (353,5)(102),12 – 30

QUADRO DE COORDENADAS DAS CABECEIRAS DA PISTA DE POUSO

PONTOS	ALTITUDE (m)	COORDENADA PLANE UTM (SIRGAS 2000)	COORDENADA GEOGRAFICA (SIRGAS 2000)	
CAB 12	429,329	N = 7547920,378 E = 454677,7916	22°10'24,3690" S	51°36'12,1918" W
CAB 30	481,546	N = 7547895,766 E = 457255,5342	22°10'25,1690" S	51°34'32,7061" W

ALTITUDE DO PONTO MAIS ALTA DA PISTA DE POUSO = 481,546m

Nº Rel	DADOS DO OBJETO						LOCALIZAÇÃO ESPACIAL				
	TIPO DE IMPLANTAÇÃO	ALTURA (m)	ALTITUDE ORTOMÉTRICA (m)			SUPERFÍCIE LIMITADORA	ACIMA DA SUPERFÍCIE (m)	COORDENADAS GEOGRÁFICAS, DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000		COORDENADAS UTM, DATUM HORIZONTAL: SIRGAS 2000		PONTE	DATA
			BASE	TOPO	PERMITIDA			LATITUDE	LONGITUDE	N	E		
1	REFLETOR	-	-	466,5410	462,459	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	4,082	22°10'01,3500" S	51°33'51,3301" W	7547376,452	457509,922	BASE	jul/12
2	REFLETOR	-	-	466,4360	462,218	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	4,218	22°10'01,7890" S	51°33'52,1886" W	7547362,074	457482,344	BASE	jul/12
3	REFLETOR	-	-	466,3350	461,234	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	5,101	22°10'01,4234" S	51°33'55,1382" W	7547368,230	457402,209	BASE	jul/12
4	REFLETOR	-	-	466,4730	461,631	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	4,842	22°10'01,4898" S	51°33'54,0167" W	7547390,247	457429,505	BASE	jul/12
5	REFLETOR	-	-	466,5210	461,362	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	5,159	22°10'01,3676" S	51°33'54,8416" W	7547393,932	457400,323	BASE	jul/12
6	REFLETOR	-	-	466,4850	460,973	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	5,512	22°10'01,2262" S	51°33'55,8743" W	7547395,170	457372,079	BASE	jul/12
7	REFLETOR	-	-	467,4920	461,302	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	5,190	22°10'01,2512" S	51°33'55,8599" W	7547398,882	457447,680	BASE	jul/12
8	REFLETOR	-	-	466,2530	461,037	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	5,235	22°10'01,0748" S	51°33'57,7898" W	7547402,647	457422,736	BASE	jul/12
9	REFLETOR	-	-	466,0210	460,700	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	5,331	22°10'00,8178" S	51°33'58,8889" W	7547407,444	457390,553	BASE	jul/12
10	REFLETOR	-	-	465,9350	460,381	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	5,554	22°10'00,7598" S	51°33'15,0002" W	7547412,239	458758,211	BASE	jul/12
11	TWR PARA RAIO	-	-	472,9300	463,334	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	9,554	22°10'52,0967" S	51°33'51,2666" W	7547371,736	457510,509	BASE	jul/12
12	TWR TOPO	-	-	469,8910	463,334	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	6,207	22°10'52,0967" S	51°33'51,2666" W	7547371,737	457510,512	BASE	jul/12
13	TORRE	-	-	500,8540	499,512	SUPERFÍCIE CÔNICA	1,082	22°09'39,9315" S	51°33'33,3298" W	7551548,598	457529,812	BASE	jul/12
14	GRUPO DE PRÉDIOS	-	-	542,0160	508,367	SUPERFÍCIE CÔNICA	34,048	22°08'21,9564" S	51°33'37,9834" W	7551521,165	458022,131	BASE	jul/12
15	ANTENA	-	-	522,1530	496,540	SUPERFÍCIE HORIZONTAL INTERNA	28,513	22°09'06,4739" S	51°33'31,4282" W	7550620,123	457979,012	BASE	jul/12
16	ANTENA CELULAR	-	-	525,1540	511,460	SUPERFÍCIE CÔNICA	13,644	22°08'56,6769" S	51°33'13,8903" W	7550884,056	460100,488	BASE	jul/12
17	ANTENA	-	-	548,2900	501,198	SUPERFÍCIE CÔNICA	44,092	22°09'07,3630" S	51°33'19,2527" W	7550609,279	460012,272	BASE	jul/12
18	ANTENA	-	-	549,3150	503,083	SUPERFÍCIE CÔNICA	46,232	22°09'06,7598" S	51°33'14,8566" W	7550618,740	460057,813	BASE	jul/12
19	HANGAR	-	-	481,6710	460,600	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	1,021	22°10'45,3742" S	51°33'16,1078" W	7547423,953	459583,613	BASE	jul/12
20	GALPÃO	-	-	461,8890	460,240	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	1,449	22°10'45,1676" S	51°33'17,8183" W	7547429,855	459540,323	BASE	jul/12
21	ANTENA	-	-	605,2060	543,864	SUPERFÍCIE DE DECOLAGEM - CAB 30	89,452	22°10'47,4670" S	51°33'29,0268" W	7547319,401	461529,922	BASE	jul/12
21	ANTENA	-	-	606,2060	530,937	SUPERFÍCIE CÔNICA	69,269	22°10'47,4672" S	51°33'29,0268"	7547319,401	461529,922	BASE	jul/12
22	PAROL ROTATIVO	-	-	475,8700	460,553	SUPERFÍCIE DE TRANSIÇÃO 2	1,335	22°10'53,7158" S	51°33'16,3574" W	7547332,248	459594,786	BASE	jul/12
23	ANTENA	-	-	564,1370	496,540	SUPERFÍCIE HORIZONTAL INTERNA	7,597	22°11'38,1822" S	51°33'38,5128" W	7546736,062	459437,055	BASE	jul/12
24	ANTENA	-	-	557,1750	521,243	SUPERFÍCIE CÔNICA	33,932	22°09'46,8667" S	51°33'55,3478" W	7550871,232	460319,857	BASE	jul/12

DAESP:

Superintendente: Ricardo Rodrigues Barbosa Volpi

Proj.: Ivan Valeje Vicente
CREA: SP-060600111/1

DPO / Jamil Khadour

Proj.:

Eng. Aeroviário T. S. M. Paris,
CREA: 506122/D-SP

Visto :

Eng. José Maury F. Gerod,
CREA: 060124/D

Desenho :

Revisão	Assunto	Data	Visto

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

Estrada pavimentada
Estrada sem pavimentação
Caminho
Ferrovia
Via pavimentada
Via sem pavimentação
Bueiro
Barragem
Curso d'água perene
Curso d'água intermitente
Aq. Rep. Lagos. Lagoa perene
Aq. Rep. Lagos. Lagoa intem.
Túnel
Ponte
Passarela
Cerca, Fiac. Arcoirabouco
Canal
Corredeira
Sumidouro
Barranco vista
Barranco pé
Alagado sem vegetação
Alagado com vegetação
Movimento de terra
Areia
Afloramento rochoso
Mineração
Aterro, Lixão
Erosão
Cinta de vegetação
Cerca de arame
Cerca viva
Edificação
Linha de transmissão, Torre
Grandes tubulações aflorantes
Curva de nível
Cota
Nível d'água
Referência de nível
Apoio básico
Federal, Estadual, Municipal

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS
SISTEMA DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000
SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM
MERIDIANO CENTRAL: 51° W Gr.
ELIPSÓIDE: GRS80
DATUM ALTIMÉTRICO: MAREGRAFO DE IMBITUBA (SC)
ORIGEM PLANIMÉTRICA: XXXXXXXXXX,XXXXXXXXXX (XXXXXXXXXX, x XXXXXXXX)
ORIGEM ALTIMÉTRICA: MAPOIO (IBGE)

y = XX°XX'XX,XX"
x = -X.XXXXXXXX
h = XX°XX'XX"W
V.A = XX°XX'XX"W
DATA: XXXX/2012

ESCALA 1: 20.000
0 200 400 600 800 1000 m
EQUIDISTÂNCIA ENTRE CURVAS DE NÍVEL: 5m

ÍNDICE DE COBERTURA

VOO	FAIXA	FOTOS	FAIXA	FOTOS
XXXX/2012	XX	XXXX A XXXX	XX	XXXX A XXXX
	XX	XXXX A XXXX		
	XX	XXXX A XXXX		

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO AEROVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO

Aeroporto de Presidente Prudente - SBDN 4D IFR N

Carta da Região

LEVANTAMENTO AEROFOTOGRAMETRICO DIGITAL

Executado por : BASE

Data : JANEIRO/2013

Escala : 1: 20.000

Doc. nº : SBDN / EA / PDI

DAESP
GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO