LEGENDA:

COR	DESCRIÇÃO
	CONTORNO 85 dB(A)
	CONTORNO 80 dB(A)
	CONTORNO 75 dB(A)
	CONTORNO 70 dB(A)
	CONTORNO 65 dB(A)
	ÁREA PATRIMONIAL

MEMÓRIA DE CÁLCULO/DADOS DE ENTRADA PARA AS CURVAS DE RUÍDO

AEROPORTO DE PRESIDENTE PRUDENTE - SBDN

SITUAÇÃO FUTURA

1. **SOFTWARE**

— **INM v7.0d utilizado com ponderação de ruído DNL;**

2. **PARÂMETROS E CARACTERÍSTICAS**

— **Número de Movimentos (Pousos + Decolagens):** 99.900 movimentos/ano
Justificativa - Previsão de Demanda: operando próximo à capacidade teórica máxima;

— **Temperatura de Referência:** 31,6 0C;

— **Coordenadas do Aeródromo:** 22° 10' 42"S / 051° 25' 08"W

— **Elevação do Aeródromo:** 450 m;

— **Altitude das Cabeceiras:** Cabeceira 12 = 426,02 m, e
Cabeceira 30 = 451,54 m;

— **Coordenadas das Cabeceiras:**

CAB 12 - 22º10'24,0695" S | 51º26'12,1319" W

CAB 30 - 22º10'35,1589" S | 51º24'52,7061"W

— **Velocidade Média dos Ventos:** 14,8 km/h

— **Utilização Noturna - Operações de pouso e decolagem:** 37,5 %

Justificativa - Previsão de Demanda para o ano 2032, operando próximo à capacidade teórica máxima*;
Nota*: Quando se opera com a capacidade máxima de um sistema de pistas, opera-se, forçosamente, ao longo de todo o período noturno (de 22h às 7h) também com capacidade máxima. Como o período (9 horas) representa exatamente 37,5% de um dia, o percentual de utilização noturna terá o mesmo valor.

— **Operações de Touch and Go - Período diurno - 7%**

Justificativa - Previsão de Demanda. Operações serão utilizadas normalmente para treinamento no período diurno;

— **Utilização das cabeceiras:** Cab. 12 = 70 %, Cab.30 = 30%
Justificativa - Considerando que não haverá mudanças climáticas consideráveis;

— **Dimensões da pista -** 2.300 m X 35 m
Justificativa - Previsão de aumento no comprimento de pista.

— **Coordenadas Geográficas da Área de Teste de Motores:** Não haverá testes de motores.

— **Teste de motores:** Não aplicável.

— **Procedimentos:** Pousos e decolagens em linha reta, de acordo com as cartas de navegação - DECEA.

3. **COMPOSIÇÃO DA FROTA - MIX DE AERONAVES**
(**Justificativa** - Projeção de demanda)

ASA FIXA

CESSNA 206H/ LYCOMING IO-540-AC	INM CNA206	36%
BARON 58P/TS10-520L	INM BEC58P	13%
DASH 8-100/PW121	INM DHC8	23%
A319-131\IAE V2522-A5	INM A319-131	15%
BOEING 767-300/PW4060	INM 767300	5%

ASA MÓVEL

AEROSPATIALE AS-350D ASTAR (AS-350)	INM SA350D	6%
BELL 206B-3	INM B206B3	0,5%
AGUSTA A-109	INM A109	0,5%
EUROCOPTER EC-130 W/ARRIEL 2B1	INM EC130	0,5%
ROBINSON R44 RAVEN/LYCOMING O-540-F1B5	INM R44	0,5%

DAESP:

Superintendente : Ricardo Rodrigues Barbosa Volpi

Proj: Eng. José Mauro F. Garcia
CREA-SP : 060104134O-SP

DPO : Eng. Jamil Abukater
CREA-SP : 0600607133-SP

Desenho: José Carlos Rodrigues Junior

RESPONSÁVEL TÉCNICO PELA ELABORAÇÃO DAS CURVAS DE RUÍDO:

Luiz Carlos de Avellar Junior - Eng. Mecânico
CREA: 1985100507

Revisão	Assunto	Data	Visto
R0	Revisão Inicial	21/03/14	

CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

Estrada pavimentada; Estrada sem pavimentação; Caminho; Ferrovia; Via pavimentada; Via sem pavimentação
Bueiro; Barragem; Túnel; Pinguela; Ponte; Passarela
Cais, Pier, Ancoradouro; Curso d'água perene; Curso d'água intermitente; Aç, Rep, Lago, Lagoa perene; Aç, Rep, Lago, Lagoa interm.; Alagado com vegetação
Alagado sem vegetação; Canal; Corredeira; Sumidouro; Barranco crista; Barranco pé
M.T — Movimento de terra
AREIA — Areia
ROCHA — Afloramento rochoso
MINERAÇÃO — Mineração
ATERRO — Aterro, Lixão
Erosão
Orla de vegetação; Cerca de arame; Cerca viva; Edificação; Linha de transmissão, Torre; Grandes tubulações aforadas
525 / 500 — Curva de nível
922 — Cota
NA 518 — Nível d'água
RN01 / 523,456 — Referência de nível
M01 / 539,256 — Apoio básico
Federal, Estadual, Municipal

CARACTERSTÍCAS TÉCNICAS

SISTEMA DE REFERÊNCIA: SIRGAS 2000
SISTEMA DE PROJEÇÃO: UTM
MERIDIANO CENTRAL: 45° W Gr.
ELIPSÓIDE: GRS80
DATUM ALTIMÉTRICO: MARÉGRAFO DE IMBITUBA (SC)
ORIGEM PLANIMÉTRICA: PPTE(RBMC/IBGE),PRMA(RBMC/IBGE) e ROSA(RBMC/IBGE)
ORIGEM ALTIMÉTRICA: MAPOIO (IBGE)

Y = 00°09'39.86"
K = 0.99962392
δ = 18°22'52"W
V.A = 00°08'58"W
DATA: AGO/2012

ESCALA 1: 10.000

0 100 200 300 400 500 m

ÍNDICE DE COBERTURA

VOO	FAIXA	FOTOS	FAIXA	FOTOS
30/09/2012	04	0009 A 0017	07	0012 A 0022
06/10/2012	05	0012 A 0017	08	0013 A 0021
07/10/2012	06B	0002		
	06	0012 A 0022		

SECRETARIA DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES
DEPARTAMENTO AEROVIÁRIO DO ESTADO DE SÃO PAULO

SÃO PAULO AEROPORTOS

Aeroporto de Presidente Prudente (SBDN)

Carta da Região

CURVA DE RUÍDO FUTURA/IMPLANTAÇÃO FINAL

Data : MARÇO/2014

Escala : 1: 10.000

Des. nº : SBDN/EA/P2R.006.02 - R0