

DESENHO Nº09-B

ESPAÇOS DE MANOBRA

VAGAS A 90°

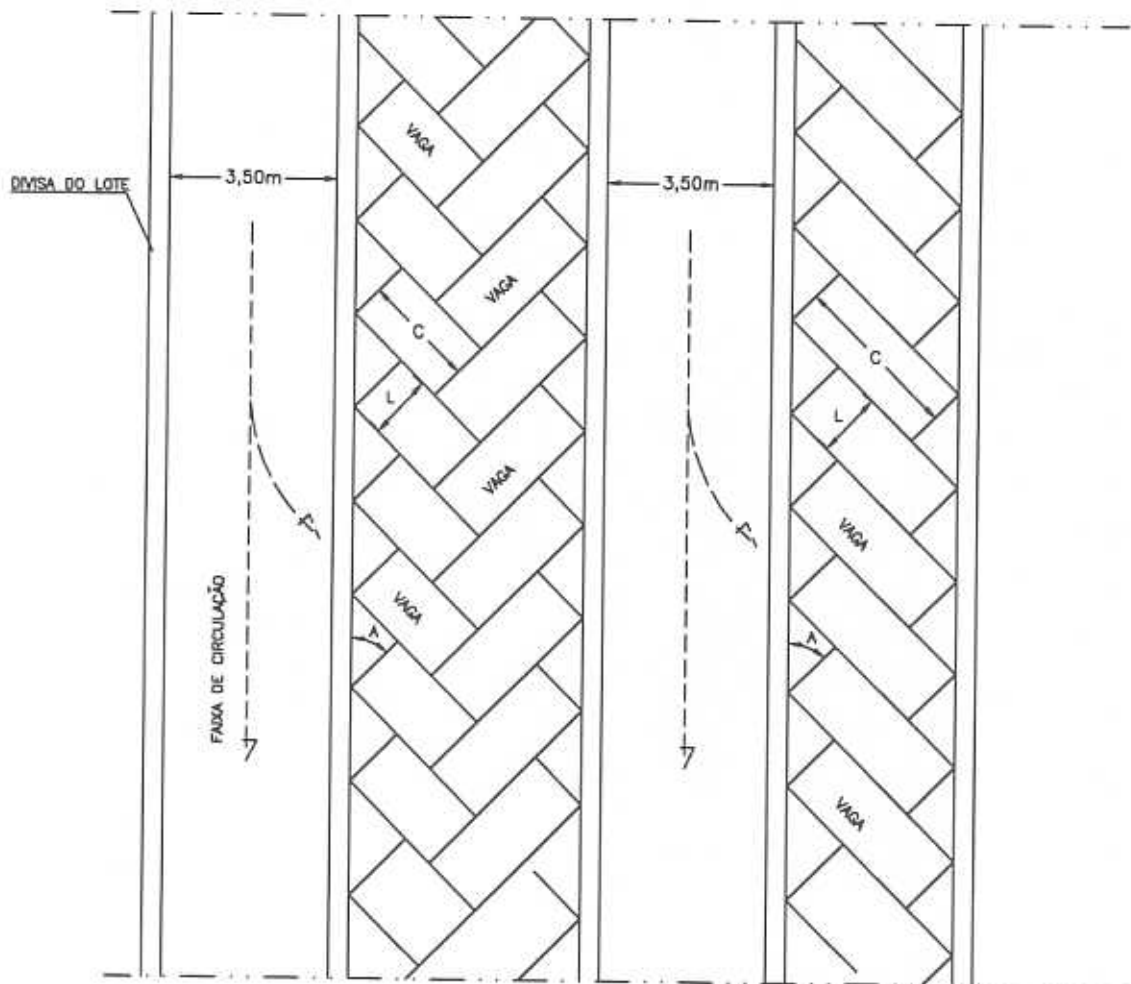


A= ÂNGULO
L= LARGURA
C= COMPRIMENTO

DESENHO N°09-C

ESPACOS DE MANOBRA

VAGAS A 45°



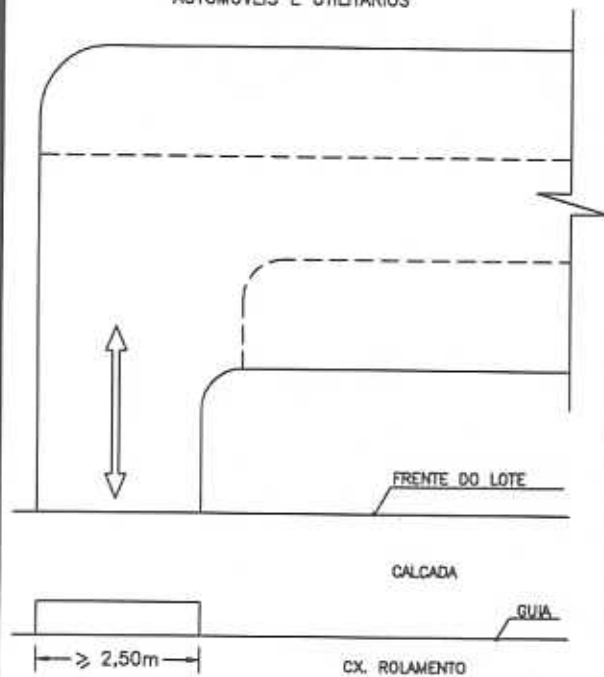
A=° ANGULO
L= LARGURA
C= COMPRIMENTO

DESENHO Nº10

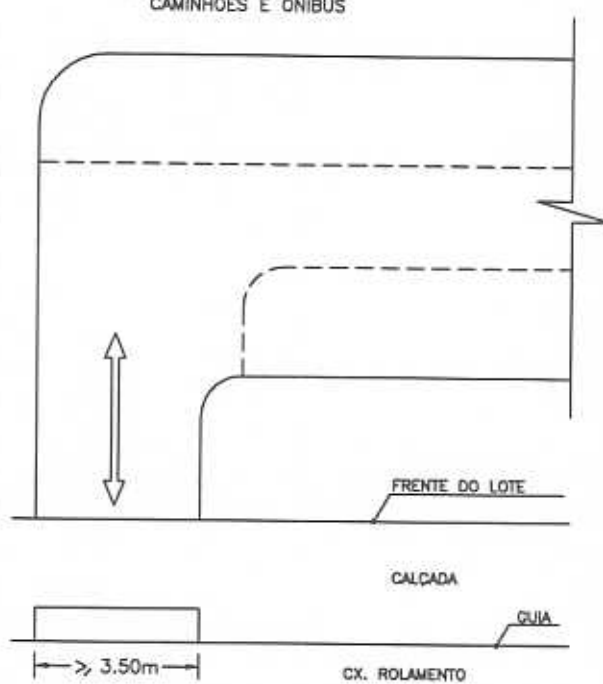
ACESSO AO ESTACIONAMENTO

OBS: - FAIXA ÚNICA: Até 50 veículos p/ edificações de uso habitacional
Ata 30 veículos p/ demais usos

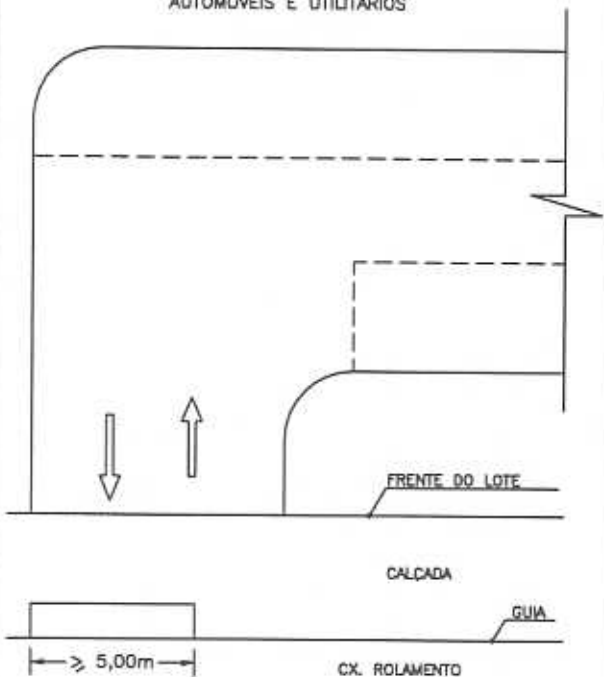
FAIXA ÚNICA
AUTOMÓVEIS E UTILITÁRIOS



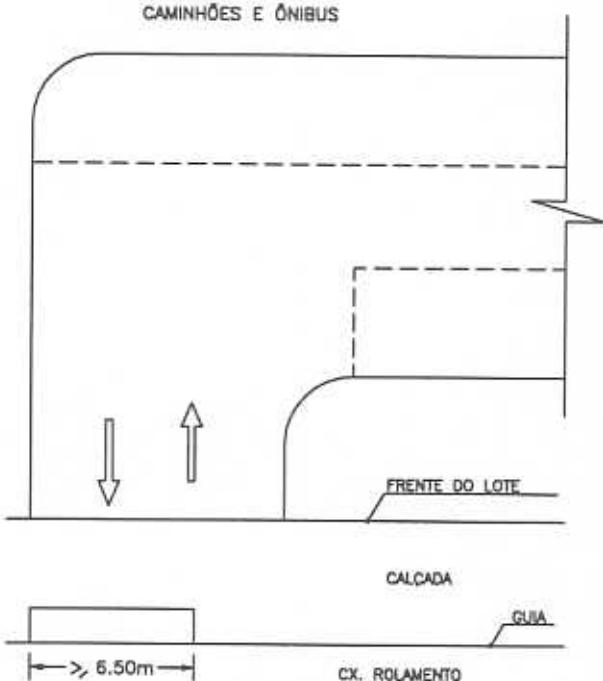
FAIXA ÚNICA
CAMINHÕES E ÔNIBUS



FAIXA DUPLA
AUTOMÓVEIS E UTILITÁRIOS

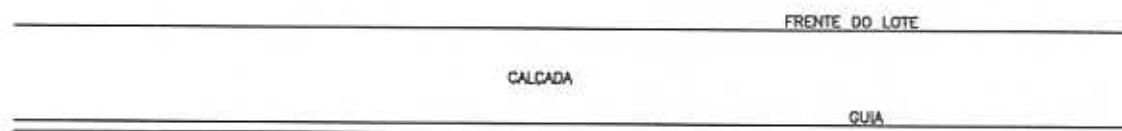


FAIXA DUPLA
CAMINHÕES E ÔNIBUS

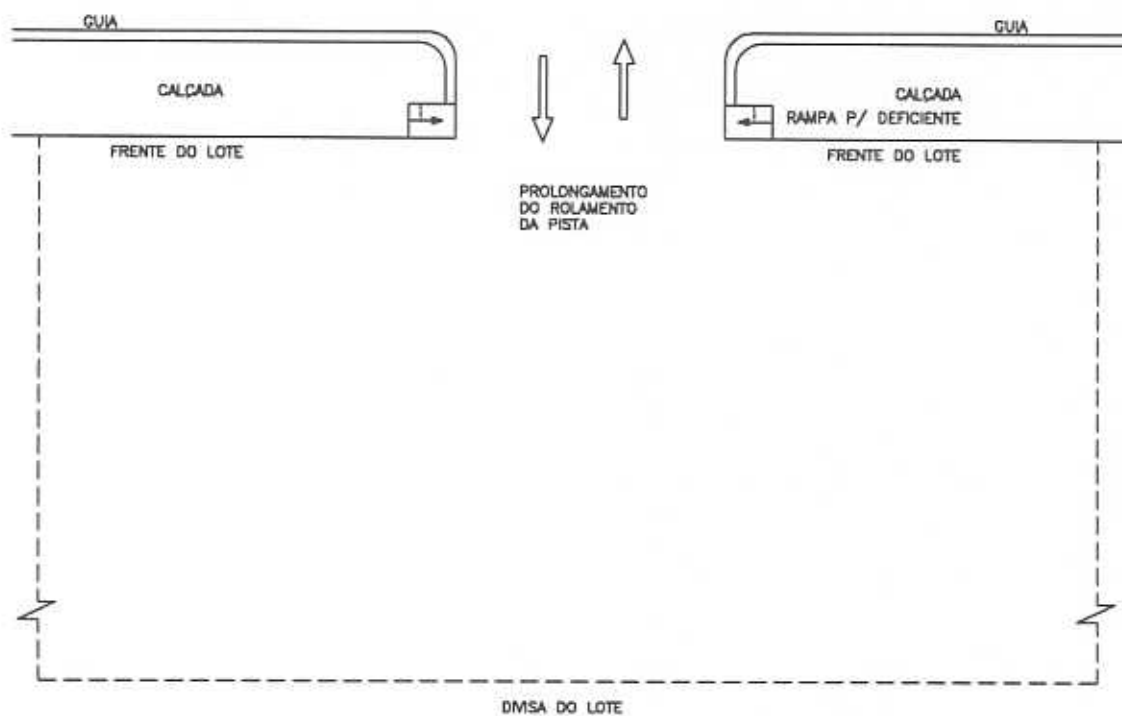


DESENHO Nº11

PROLONGAMENTO DA PISTA DE ROLAMENTO



CAXA DE ROLAMENTO



DESENHO Nº12-A

CHANFROS EM ESQUINAS

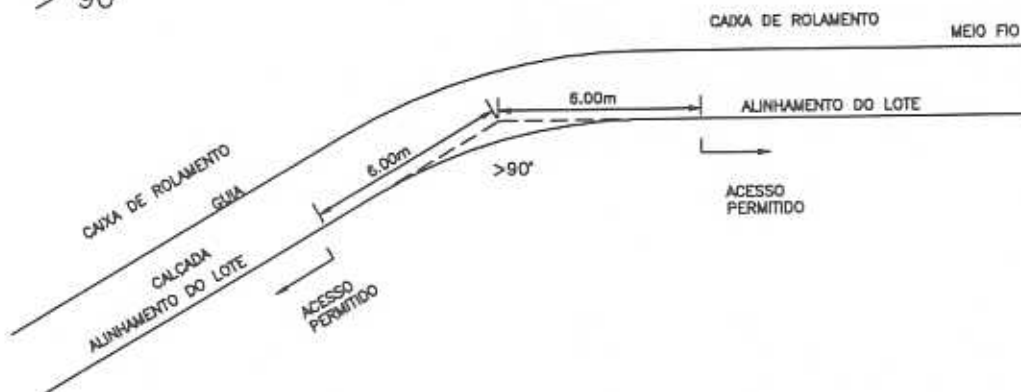
= 90°



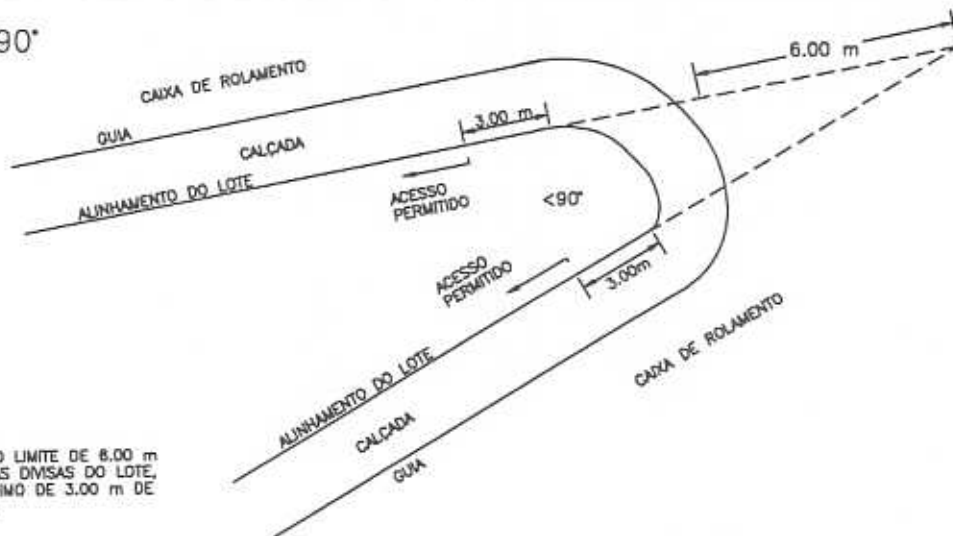
CHANFRO



> 90°



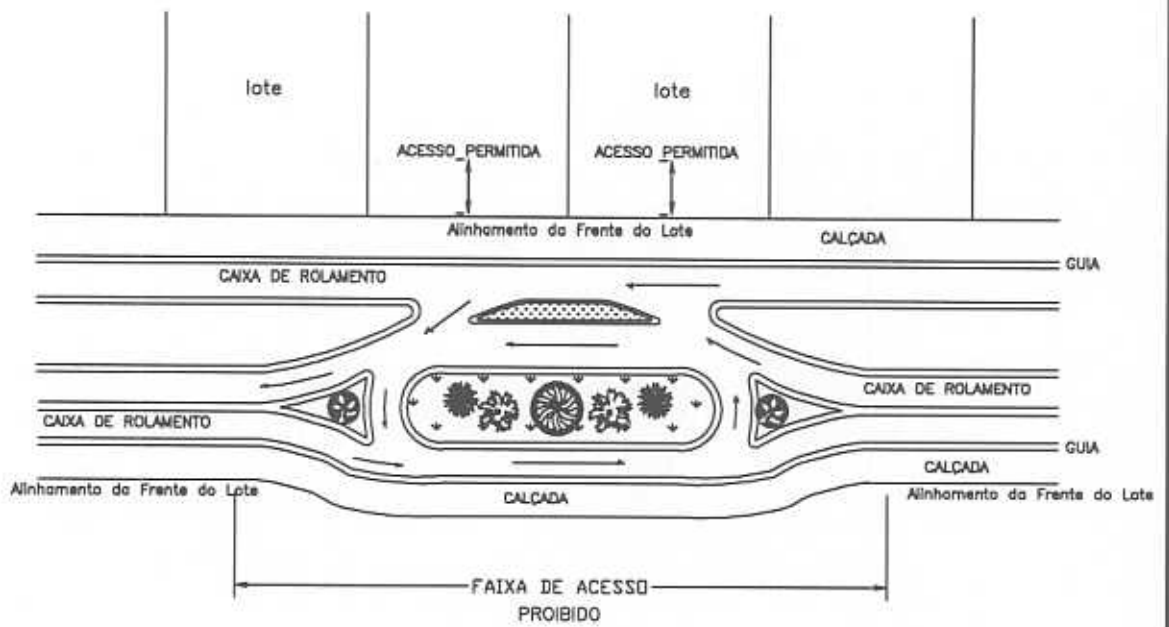
< 90°



OBS: - QUANDO O LIMITE DE 8.00 m ESTIVER FORA DAS DIMENS DO LOTE, ADOTA-SE O MÍNIMO DE 3.00 m DE INÍCIO DA CURVA

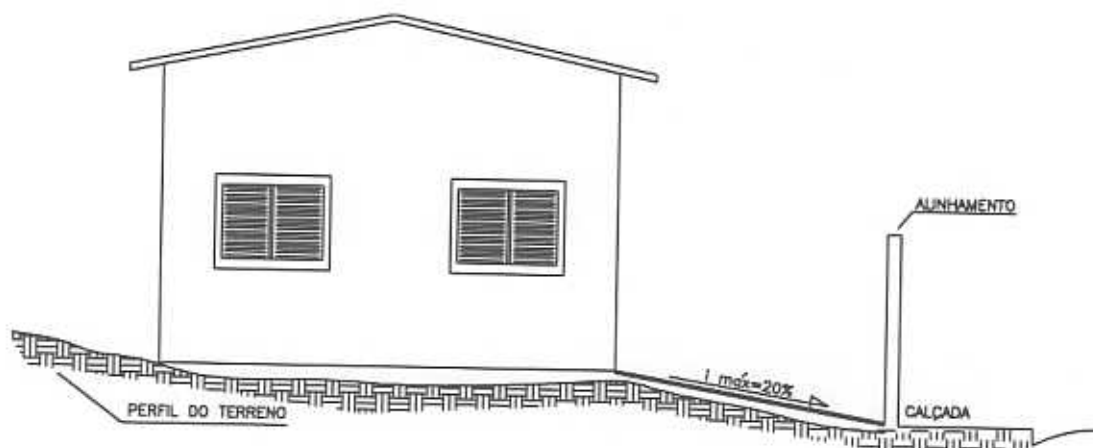
DESENHO Nº12-B

ROTATÓRIAS

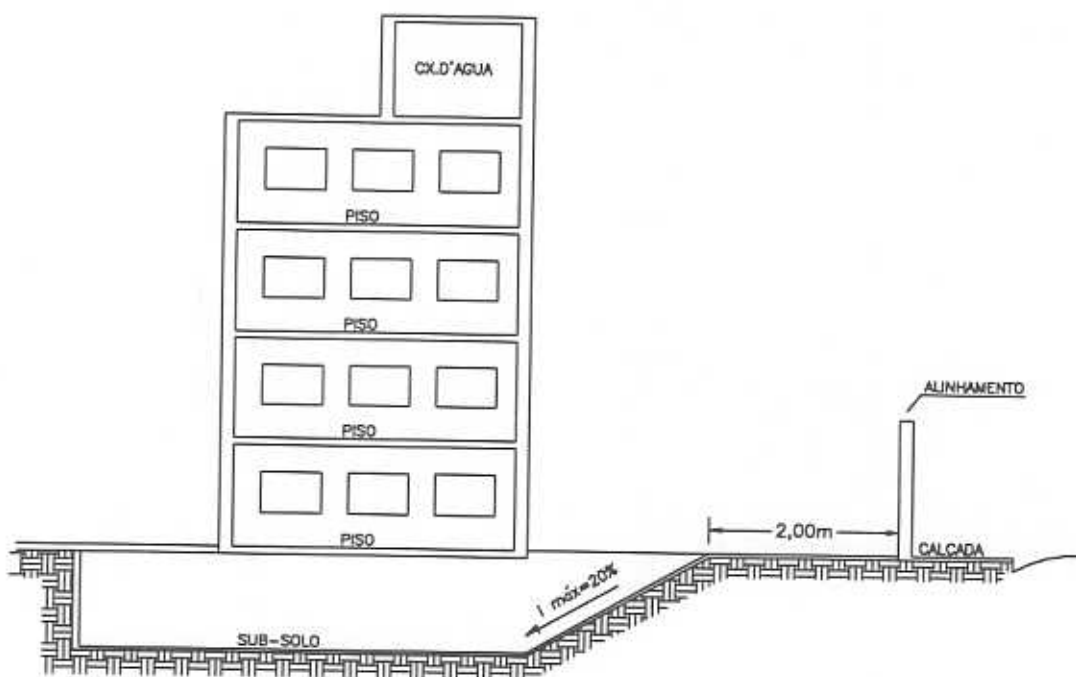


DESENHO Nº13

RAMPAS DE ACESSO



Obs: PARA ESTACIONAMENTO PARTICULAR PODERÃO INICIAR NO ALINHAMENTO DA FRENTE DO LOTE.



DESENHO Nº14

SAÍDA DE ÁGUA PLUVIAL

