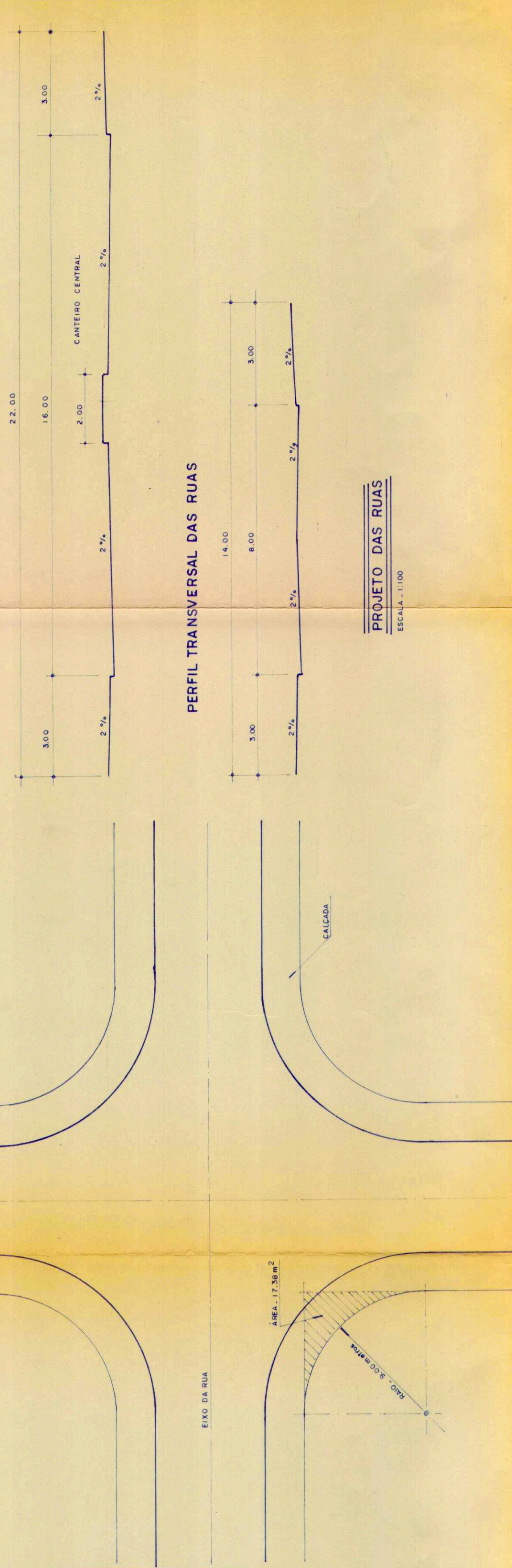


J. S. GABRIEL

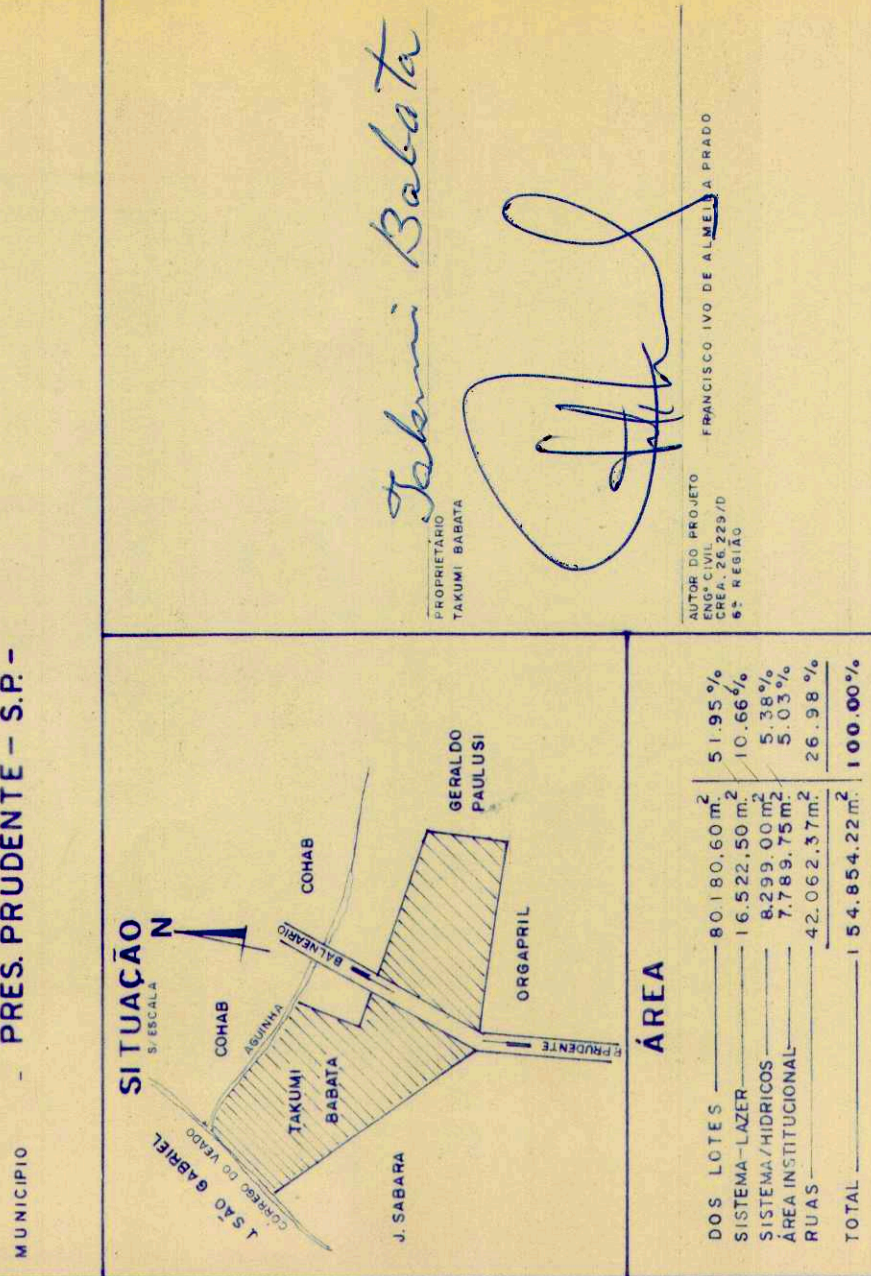


PROJETO DAS RUAS
ESCALA: 1:100

PROJETO DAS ESQUINAS
ESCALA: 1:50

PROJETO
LEVANTAMENTO PLANO ALTIMÉTRICO E
LOCALIZAÇÃO DOS LOTES
DENOMINAÇÃO - JARDIM SÃO PAULO
PROPRIETÁRIO - TAKUMI BABATA
RESIDÊNCIA - RUA JOSINO GUERNER Nº54-VILA CLAUDIA GLÓRIA
LOCALIZAÇÃO - IMEDIAÇÕES DA COHAB, JARDIM SABARA E ORGAPRIL
MUNICÍPIO - PRES. PRUDENTE - S.P.

PROJETO
LEVANTAMENTO PLANO ALTIMÉTRICO E
LOCALIZAÇÃO DOS LOTES
DENOMINAÇÃO - JARDIM SÃO PAULO
PROPRIETÁRIO - TAKUMI BABATA
RESIDÊNCIA - RUA JOSINO GUERNER Nº54-VILA CLAUDIA GLÓRIA
LOCALIZAÇÃO - IMEDIAÇÕES DA COHAB, JARDIM SABARA E ORGAPRIL
MUNICÍPIO - PRES. PRUDENTE - S.P.



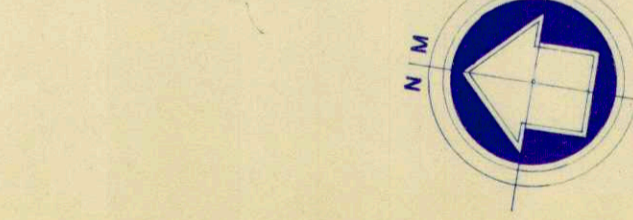
ÁREA

| | | |
|---------------------|---------------|---------|
| ÁREA DE LOTES | 1.84.854,22m² | 100,00% |
| ÁREA DE RELEVADO | 1.84.854,22m² | 100,00% |
| SISTEMA DE LÁZER | 14.802,50m² | 0,80% |
| SISTEMA ALTIMÉTRICO | 3.207,25m² | 0,17% |
| ÁREA TOTAL | 1.84.854,22m² | 100,00% |

PREFEITURA MUNICIPAL - PAÇO FERNALDO LEAL
APROVADA
Devido o interessado executar o levantamento de acordo com a Lei Municipal 210/80 e o Lei Federal 6766/79. A inobservância do projeto aprovado, implicará em penas previstas pela Legislação.
Presidente Prudente, 20 de maio de 1980.
Eng. Sérgio Antônio de Azevedo
Comandante de Rua
DEFM
Presidente Prudente, 20 de maio de 1980.
Eng. Sérgio Antônio de Azevedo
Comandante de Rua
DEFM
CETE SA CADA VENTURA DE PROJETOS PARTICULARES
Eng. Sérgio Antônio de Azevedo
Comandante de Rua

| | | | | |
|-------|-------|-----------|-----------|----------|
| P | 2,16 | 3144,00 | 3144,00 | 5,41337 |
| Q | 9,45 | 4167,00 | 4167,00 | 3,01598 |
| R | 2,16 | 3144,00 | 3144,00 | 6,51644 |
| S | 12,24 | 4972,00 | 4972,00 | 6,08524 |
| T | 1,08 | 468,00 | 468,00 | 10,02680 |
| TOTAL | 23,10 | 15.111,00 | 15.111,00 | 31,11941 |

| | | | | |
|-------|-------|-----------|-----------|----------|
| A | 2,16 | 4167,00 | 4167,00 | 9,26600 |
| B | 2,16 | 3144,00 | 3144,00 | 1,51000 |
| C | 2,16 | 3144,00 | 3144,00 | 1,20900 |
| F | 1,08 | 468,00 | 468,00 | 5,38691 |
| G | 1,08 | 468,00 | 468,00 | 8,77836 |
| H | 1,08 | 468,00 | 468,00 | 1,41694 |
| I | 1,08 | 468,00 | 468,00 | 3,45148 |
| J | 1,08 | 468,00 | 468,00 | 5,37747 |
| L | 1,08 | 468,00 | 468,00 | 3,35800 |
| M | 1,08 | 468,00 | 468,00 | 5,91120 |
| O | 1,08 | 468,00 | 468,00 | 3,43174 |
| TOTAL | 17,10 | 15.081,00 | 15.081,00 | 48,00819 |



PARA FINS DO MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
A COTA 490 DO PROJETO CORRESPONDE A COTA 420
DA CARTA DO BRASIL FOLHA SF. 22-Y-B-III-118(BE)
E A COTA DO PISO DO AEROPORTO É 440